

Link do produktu: <https://expeditioncases.pl/bmw-1250-gs-kufer-centralny-p-209.html>



# BMW 1250 GS kufer centralny

|              |                             |
|--------------|-----------------------------|
| Cena         | 1 049,00 zł                 |
| Dostępność   | Przełom maj / czerwiec 2024 |
| Czas wysyłki | 14 dni                      |
| Kod EAN      | 5904689653210               |
| Producent    | ExpeditionCases             |

## Opis produktu

Przedmiotem oferty jest zestaw z kufrem centralnym dedykowanym do BMW 1250 GS w wersji standard oraz adventure w konfiguracji:

- kufer centralny 42l - 40x35x31h (mieści jeden kask)
- płyta aluminiowa i wszystkie śruby w komplecie

**Expedition Cases** to solidne, ręcznie robione, sprawdzone w różnych ekspedycjach kufry motocyklowe. Oferowany model to konstrukcja powstała w wyniku wielu testów terenowych i opinii użytkowników. Kufry wykonane są z wysokiej jakości materiałów. Korpus z lekkiego aluminium o grubości 2mm – zginane, spawane i malowane proszkowo. Zamki - stal nierdzewna. Takie połączenie materiałów gwarantuje najniższą wagę w klasie, bardzo wysoką wytrzymałość na uszkodzenia mechaniczne oraz możliwość łatwej wymiany uszkodzonych elementów, nawet w warunkach polowych. Brak elementów które lubią się poluzować i hałasować. Wymienna aluminiowa płyta bagażowa na pokrywce. W środku dno wyłożone wyciszającą miękką gąbką. Dolne krawędzie zostały ścięte co pozwala na większy przechył w zakrętach. Posiadają również obustronne spawy co zapewnia pełną szczelność nawet po upadku. Pod dnem znajdują się podkładki dzięki którym kufry można stawiać bez obawy o uszkodzenie na twardych podłożach. Kufry wytrzymują chwilowe zanurzenie w wodzie.

Masywny zamek wykonany ze stali nierdzewnej, który może pełnić jednocześnie rolę zawiasu. Dzięki temu można otwierać pokrywkę w obie strony oraz zdjąć ją całkowicie co ułatwia pakowanie. Jeden kluczyk obsługuje wszystkie zamki.

Rozmiar kufrów to kompromis pomiędzy pakownością, wagą i szerokością całkowitą. Do wybranych modeli motocykli przewidziane są zestawy asymetryczne lub z wycięciem na tłumik co pozwoli zmniejszyć gabaryt całkowity.

Pod zamkami, na oraz pod pokrywą przewidziane zostały miejsca na montaż całej gamy akcesoriów takich jak: dodatkowe kanistry na olej lub paliwo, uchwyty na butelki/ bidony/ gaśnicę, siatki pod pokrywkę, uniwersalne półki na większe rzeczy, taśmy odbłaskowe i wiele więcej.

Konstrukcja jest symetryczna. Lewy kufer może pełnić rolę prawego. Daje to możliwość łatwej adaptacji zestawu w przypadku zmiany motocykla - obsługujemy większość motocykli.

**Kufry Expedition Cases** to unikalny design, przemyślana konstrukcja, łatwość obsługi, szybkie terminy realizacji, wysoka szczelność i wytrzymałość oraz niezmiennie najniższa cena. Jako producent zapewniamy stały dostęp do części zamiennych. **Kufry objęte są gwarancją na okres 24 miesięcy.**

Kufry centralne dokręcane są do płyty za pomocą pokręteł bezpośrednio przez dno. Do zdjęcia i założenia nie są wymagane dodatkowe narzędzia.

---

## Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Rozmiar kufra centralnego:** 42l , 52l (+ 100,00 zł )

**Torby wewnętrzne:** Nie , Tak (+ 59,00 zł )

**Akcesoria dodatkowe:** brak , oparcie dla pasażera (+ 120,00 zł ) , siatka pod pokrywą kufra centralnego (+ 45,00 zł ) , zapasowy kanister 2l + mocowanie (+ 199,00 zł ) , uniwersalny uchwyt na butelkę/ bidon (+ 49,00 zł ) , taśmy odbłaskowe czerwone (+ 35,00 zł ) , taśmy odbłaskowe żółte (+ 35,00 zł ) , taśmy odbłaskowe białe (+ 35,00 zł )

**Akcesoria dodatkowe:** brak , oparcie dla pasażera (+ 120,00 zł ) , siatka pod pokrywą kufra centralnego (+ 45,00 zł ) , taśmy odbłaskowe białe (+ 35,00 zł ) , taśmy odbłaskowe czerwone (+ 35,00 zł ) , taśmy odbłaskowe żółte (+ 35,00 zł ) , uniwersalny uchwyt na butelkę/ bidon (+ 45,00 zł ) , zapasowy kanister 2l + mocowanie (+ 120,00 zł )

**Akcesoria dodatkowe:** brak , taśmy odbłaskowe białe (+ 35,00 zł ) , taśmy odbłaskowe czerwone (+ 35,00 zł ) , taśmy odbłaskowe żółte (+ 35,00 zł ) , uniwersalny uchwyt na butelkę/ bidon (+ 45,00 zł ) , zapasowy kanister 2l + mocowanie (+ 199,00 zł )

**Akcesoria dodatkowe:** brak , taśmy odbłaskowe białe (+ 35,00 zł ) , taśmy odbłaskowe czerwone (+ 35,00 zł ) , taśmy odbłaskowe żółte (+ 35,00 zł ) , uniwersalny uchwyt na butelkę/ bidon (+ 45,00 zł ) , zapasowy kanister 2l + mocowanie (+ 199,00 zł )

## Dane techniczne

**Rozmiar gabarytowy:** widoczne w kategorii kufry boczne - różne motocykle posiada różne konfiguracje

**Pojemność:** 29l, 33l, 36l lub 40l

**Materiał:** aluminium o grubości 2 mm dla kufrów bocznych

**Technologia:** połączenie spawania i nitowania, łączenie różnych materiałów za pomocą śrub nierdzewnych.

**Uszczelnienie:** wszystkie łączenia silikonowane podwójnie, uszczelka w pokrywie gumowa, zbrojona

**Wykończenie:** korpus malowany proszkowo

**Dodatkowo:** Dno wyciszone 2 cm GĄBKĄ

**Dodatkowo:** Aluminiowa płyta bagażowa na pokrywie

**Dodatkowo:** Chwytki do troczenia dodatkowego bagażu na pokrywie oraz po zewnętrznej stronie dna (do troczenia np: opon)

## Klipy filmowe

**Wyprawa po świecie realizowana przez panów z Africa Twin World Tour.** Pełna fotorelacja widoczna pod poniższym linkiem. Zapraszamy do polubienia! : <https://www.facebook.com/africatwinworldtour/>

## System mocowania kufrów

## Instrukcja obsługi mocowań kufrów: Expedition Cases

Rysunek 1



**Montaż kufra bocznego:** Wykręcić pokrętło znajdujące się wewnątrz kufra do wyraźnego oporu i wcisnąć je wysuwając do końca czerwoną łapę blokującą. Nasuwając kufer od góry zwrócić uwagę, aby obydwa grzybki ustalające weszły w swoje gniazda w stelażu (rysunek 1), a dolny uchwyt chwycił za dolną część ramki.

Rysunek 2



Czerwona łapa blokująca znajdzie się w centralnym punkcie ramki stelaża (rysunek 2, 3). Posiada dwa wystające kolce ustalające. Za pomocą pokrętła wewnątrz sterujemy łapą ustawiając cieńszy kołek centralnie z wycięciem ramki (rysunek 3). Szerszy kołek ma zastosowanie w sytuacjach awaryjnych.

Rysunek 3



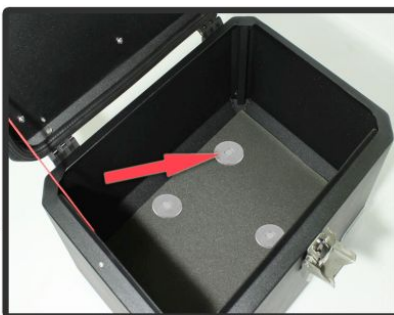
Po ustawieniu w centralnej pozycji cieńszego kolca łapy blokującej, pociągnij za pokrętło wewnątrz kufra wsuwając tym samym kołek w gniazdo ramki stelaża (rysunek 4).

Rysunek 4



Dokręć pokrętło wewnątrz kufra **do wyraźnego oporu** upewniając się, że kołek ustalający jest w swoim gnieździe zgodnie z rysunkiem 4. Tylko poprawny montaż kufra zapewnia jego długotrwałe i bezpieczne użytkowanie. Zdejmując kufer wykręć pokrętło do wyraźnego oporu i wciskając je wsuń kufer do góry.

Rysunek 5



**Kufry centralne:** mocowane są za pomocą pokręteł dokręcanych do płyty montażowej bezpośrednio przez dno. Przełóż dołączone do zestawu pokrętła przez otwory w podkładkach w dnie kufra centralnego (rysunek 5) i dokręć je do wyraźnego oporu w gwinty w płycie.

Kontroluj możliwie często stan dokrecenia poręteł mocujących i ogólny stan mechaniczny kufrów, płyty kufra centralnego, stelaża i mocowań. Bezpieczeństwo jest najważniejsze. Uszkodzone lub budzące wątpliwości elementy należy wymienić na nowe.

