Dane aktualne na dzień: 15-11-2026 02:20

Link do produktu: https://expeditioncases.pl/kufer-centralny-42l-p-306.html



Kufer centralny 42l

Cena brutto	**949,00 zł**
Cena netto	**771,54 zł**
Dostępność	**Wysyłka do 14 dni**
Producent	**ExpeditionCases**

Opis produktu

Kufer centralny 42l (40x35x33h) - mieści jeden kask. Bez wierconych otworów montażowych i bez aluminiowej płyty montażowej

Expedition Cases to solidne, ręcznie robione kufry motocyklowe stworzone z myślą o dalekich podróżach i wyprawach terenowych. Oferowany model to konstrukcja rozwijana nieprzerwanie od 2013 roku. Modernizowana w oparciu o opinie Użytkowników i testy terenowe. Doceniane przez tysiące klientów.

Konstrukcja jest aluminiowa, zaginana i spawana z nastawieniem na najlepszy stosunek wytrzymałości do wagi. Kompozytowe elementy ochronne i wiele zewnętrznych chwytek do troczenia dodatkowego bagażu w tym opon. W przypadku kufrów bocznych korpus wykonany jest z blachy o grubości 2mm, a pokrywki dla obniżenia wagi z blachy 1,5mm. W przypadku kufrów centralnych, które nie są tak narażone na uszkodzenia – całość wykonana jest z blachy 1,5mm z wyróżnieniem dna, do którego jako elementu nośnego użyta została blacha 2mm. Łączenie większości elementów za pomocą śrub, dzięki czemu można je wymienić nawet w warunkach polowych bez konieczności użycia specjalistycznych narzędzi.

Bardzo wysoka wytrzymałość na uszkodzenia mechaniczne i zewnętrzne warunki atmosferyczne. Wysoka szczelność. Aluminiowa płyta na pokrywce izolująca

bagaż od bardziej szorstkiego lakieru bazowego dzięki
czemu przytroczone dodatkowo torby zewnętrzne nie ulegają przetarciom. W środku dno wyłożone miękką, wyciszającą gąbką. Dolne
krawędzie korpusów zostały ścięte co pozwala na większy przechył w zakrętach i znacząco podnosi sztywność. Podwójne uszczelnienie w
każdym newralgicznym miejscu łączenia blach. Podkładki dzięki którym kufry można stawiać bez obawy o uszkodzenie na twardych podłożach.

W przypadku kufrów
ei sterowane jednym kluczykiem:
gą jednocześnie rolę zawiasu,
nie
bocznych sta
Zamki ze
zostaje zamknięta dwa klucz
co ułatwia pakowanie·
W
Narożniki
wykonane z nowoczesnego materiału odpornego na efekt starzenia, promieniowanie UV, smary, oleje i warunki zewnętrzne. Komorowe wypełnienie zaprojektowane specjalnie z myślą o chłonięciu uderzenia. Mocowane na
elastycznej,
samo-uszczelniającej
polimerowej poduszce co wydłuża trwałość
spoiwa i zapewnia lepszą
jakość
łączenia. W razie konieczności łatwe do samodzielnej wymiany.

System mocujący o podwyższonej wytrzymałości nie zawierający plastikowych elementów, zapewnia pewny chwyt nawet po upadku, a jego obsługa nie wymaga użycia dodatkowych narzędzi. Całość steruje się pokrętłem ukrytym wewnątrz więc nie ma możliwości zdjęcia kufra przez osoby niepożądane bez uchylenia zamykanej na klucz pokrywki. Kufer centralny mocowany jest za pomocą pokręteł bezpośrednio przez dno.

Rozmiar kufrów to kompromis pomiędzy pakownością, wagą i szerokością całkowitą. Do wybranych modeli motocykli dedykowane są zestawy asymetryczne lub z wycięciem na tłumik co pozwali zwęzić gabaryt całkowity.

Pod zewnętrznymi zamkami przewidziane zostało miejsca na montaż całej gamy akcesoriów takich jak: dodatkowe kanistry na olej lub paliwo, uchwyty na butelki/ bidony/ gaśnicę, uniwersalne półki na większe rzeczy, taśmy odblaskowe itp. dodatkowo we wnętrzu pod pokrywami można zamocować siatki na drobne rzeczy, a dla wygody i ułatwienia pakowania każdy kufer doposażyć można w torbę wewnętrzną z regulowanym paskiem na ramie.

Konstrukcja jest symetryczna. Lewy kufer może pełnić rolę prawego. Daje to możliwość łatwej adaptacji w przypadku zmiany motocykla. O
bsługujemy
większość
popularnych modeli·
Kufry
Expedition Cases
konstrukcja.
Oryginalny
to
wysoka szczelność i
łatwość obsługi.
dostępność oraz niezmiennie najniższa cena. Jako producent zapewniamy stały
Wszystko co opuszcza nasz
dostęp do części zamiennych
i pomoc techniczną·

warsztat objęte jest gwarancją na okres minimum 24 miesięcy.

Co roku kierowani opiniami klientów wprowadzamy pewne ulepszenia. Ciekawy historii projektu i ostatnich aktualizacji ? Można przeczytać o nich w dziale " co nowego " - kliknij tutaj