Dane aktualne na dzień: 20-11-2026 22:50

Link do produktu: https://expeditioncases.pl/kufry-ramki-stelaza-plyta-aluminiowa-zestaw-do-samodzielnej-budowy-p-415.html



Kufry + ramki stelaża + płyta aluminiowa - zestaw do samodzielnej budowy

Cena brutto	**2 849,00 zł**
Cena netto	**2 316,26 zł**
Dostępność	**Wysyłka do 14 dni**
Producent	**ExpeditionCases**

Opis produktu

Zestawu DIY stworzony dla osób, które chciałyby spróbować wyspawać stelaże we własnym zakresie. W zestawie znajduje się wszystko co potrzebne do budowy:

- kufry boczne (2 szt.) - doposażone w walizkowe uchwyty do przenoszenia i siatki pod pokrywami. Mocowania na kufrach są już założone i dopasowane do ramek stelaży.
- kufer centralny (1 szt.) - doposażony w siatkę pod pokrywą
- surowe ramki stelaża gotowe do spawania i lakierowania
- elementy montażowe będące miejscem mocującym ramki stelaża do motocykla - jest to kombinacja oczek do których spawa się ramiona bezpośrednio do stelaża. - 12 szt. (8 do montażu bocznego - po minimum 3 na stronę w różnych kształtach co ułatwia dopasowanie + 4 uwzględniające spięcie tylne)
- rury z przeznaczeniem do gięcia (we własnym zakresie) uwzględniające po 3 punkty montażowe na stronę + spięcie

tylne.
- aluminiowa płyta montażowa bez wierconych otworów montażowych do motocykla (zawiera wstawione nitonakrętki mocujące kufer centralny)

Expedition Cases to solidne, ręcznie robione kufry motocyklowe stworzone z myślą o dalekich podróżach i wyprawach terenowych. Oferowany model to konstrukcja rozwijana nieprzerwanie od 2013 roku. Modernizowana w testy terenowe tysiące klientów. Doceniono przez użytkowników opinię o oparciu.

Konstrukcja jest aluminiowa, zaginana i spawana z nastawieniem na najlepszy stosunek wytrzymałości do wagi. Kompozytowe elementy ochronne i wiele zewnętrznych chwytek do troczenia dodatkowego bagażu w tym opon. W przypadku kufrów bocznych korpus wykonany jest z blachy o grubości 2mm, a pokrywki dla obniżenia wagi z blachy 1,5mm. W przypadku kufrów centralnych, które nie są tak narażone na uszkodzenia – całość wykonana jest z blachy 1,5mm z wyróżnieniem dna, do którego jako elementu nośnego użyta została blacha 2mm. Łączenie większości elementów za pomocą śrub, dzięki czemu można je wymienić nawet w warunkach polowych bez konieczności użycia specjalistycznych narzędzi.

Bardzo wysoka wytrzymałość na uszkodzenia mechaniczne i zewnętrzne warunki atmosferyczne. Wysoka szczelność. Aluminiowa płyta na pokrywce izolująca bagaż od bardziej szorstkiego lakieru bazowego dzięki
czemu przytroczone dodatkowo torby zewnętrzne nie ulegają przetarciom. W środku dno wyłożone miękką, wyciszającą gąbką. Dolne
krawędzie korpusów zostały ścięte co pozwala na większy przechył w zakrętach i znacząco podnosi sztywność. Podwójne uszczelnienie w
każdym newralgicznym miejscu łączenia blach. Podkładki dzięki którym kufry można stawiać bez obawy o uszkodzenie na twardych podłożach.

W przypadku kufrów ei sterowane jednym kluczykiem; co pokrywkę można nieprzerwanie jednocześnie rolę zawiasu, gą przednią stąd Zamki ze W zestawie znajdują się dwa kluczyki, co ułatwia pakowanie. zdobyć z obydwie strony i wyjmować ją całkowicie

Narożniki wykonane z nowoczesnego materiału odpornego na efekt starzenia, promieniowanie UV, smary, oleje i warunki zewnętrzne. Komorowe wypełnienie zaprojektowane specjalnie z myślą o chłonięciu uderzenia. Mocowane na

elastycznej, samo-uszczelniającej polimerowej poduszce co wydłuża trwałość spoiwa i zapewnia lepszą jakość łączenia. W razie konieczności łatwe do samodzielnej wymiany.

System mocujący o podwyższonej wytrzymałości nie zawierający plastikowych elementów, zapewnia pewny chwyt nawet po upadku, a jego obsługa nie wymaga użycia dodatkowych narzędzi. Całość steruje się pokrętłem ukrytym wewnątrz więc nie ma możliwości zdjęcia kufra przez osoby niepożądane bez uchylenia zamykanej na klucz pokrywki. Kufer centralny mocowany jest za pomocą pokręteł bezpośrednio przez dno.

Rozmiar kufrów to kompromis pomiędzy pakownością, wagą i szerokością całkowitą. Do wybranych modeli motocykli dedykowane są zestawy asymetryczne lub z wycięciem na tłumik co pozwali zwęzić gabaryt całkowity.

Pod zewnętrznymi zamkami przewidziane zostało miejsca na montaż całej gamy akcesoriów takich jak: dodatkowe kanistry na olej lub paliwo, uchwyty na butelki/ bidony/ gaśnicę, uniwersalne półki na większe rzeczy, taśmy odblaskowe itp. dodatkowo we wnętrzu pod pokrywami można zamocować siatki na drobne rzeczy, a dla wygody i ułatwienia pakowania każdy kufer doposażyć można w torbę wewnętrzną z regulowanym paskiem na ramie.

Konstrukcja jest symetryczna. Lewy kufer może pełnić rolę prawego. Daje to możliwość łatwej adaptacji w przypadku zmiany motocykla. Obsługujemy większość popularnych modeli.

Kufry Expedition Cases to znikatny design, przemyślana konstrukcja. Oryginalny design i łatwość obsługi. Są wynikiem termicznej realizacji, wysoka szczelność i wytrzymałość oraz niezmiennie najniższa cena. Jako producent zapewniamy stały dostęp do części zamiennych i pomoc techniczna. Wszystko co opuszcza nasz warsztat objęte jest gwarancją na okres minimum 24 miesięcy.

Co roku kierowani opiniami klientów wprowadzamy pewne ulepszenia. Ciekawy historii projektu i ostatnich aktualizacji ? Można przeczytać o nich w dziale " co nowego " - kliknij tutaj