

Link do produktu: <https://expeditioncases.pl/promocja-bmw-850-gs-kufry-boczne-torby-siatki-p-379.html>



PROMOCJA: BMW 850 GS kufry boczne + TORBY + SIATKI

Cena brutto	2 699,00 zł
Cena netto	2 194,31 zł
Dostępność	dostawa luty / marzec 2026
Producent	ExpeditionCases

Opis produktu

Oferta promocyjna dotyczy gotowego, doposażonego zestawu kufrów aluminiowych wraz ze wszystkimi niezbędnymi elementami. Gotowe do montażu i użytkowania:

- kufry boczne 2 szt. (lewy + prawy)
- stelaż pod kufry boczne.
- wszystkie śruby niezbędne do montażu
- instrukcja

Zestaw doposażony w dodatki:

- torby wewnętrzne (do obydwu kufrów bocznych)
- siatki pod pokrywami (lewa + prawa)
- walizkowe uchwyty do przenoszenia

Realizacja zestawów promocyjnych działa na zasadzie zamówienia zbiorczego. Dostawa przewidziana jest w okresie luty do marca 2026r. Płatność za pobraniem lub na podstawie FV przed samą wysyłką. Można wycofać się w dowolnym momencie.

Expedition Cases to solidne i ręcznie robione kufry motocyklowe stworzone z myślą o dalekich podróżach i wyprawach terenowych. Oferowany model to konstrukcja rozwijana nieprzerwanie od 2013 roku. Modernizowana w

Docenione przez tysiące klientów.

Konstrukcja jest aluminiowa, zagładzowana i spawana z nastawieniem na najlepszy stosunek wytrzymałości do wagi. Kompozytowe elementy ochronne i wiele zewnętrznych chwytów do troczenia dodatkowego bagażu w tym opon. W przypadku kufrów bocznych korpus wykonany jest z blachy o grubości 2mm, a pokrywki dla obniżenia wagi z blachy 1,5mm. W przypadku kufrów centralnych, które nie są tak narażone na uszkodzenia – całość wykonana jest z blachy 1,5mm z wyróżnieniem dna, do którego jako elementu nośnego użyta została blacha 2mm. Łączenie większości elementów za pomocą śrub, dzięki czemu można je wymienić nawet w warunkach polowych bez konieczności użycia specjalistycznych narzędzi.

Bardzo wysoka wytrzymałość na uszkodzenia mechaniczne i zewnętrzne warunki atmosferyczne. Wysoka szczelność. Aluminiowa płyta na pokrywie izolująca bagaż od bardziej szorstkiego lakieru bazowego dzięki czemu przytrzymane dodatkowo torby zewnętrzne nie ulegają przetarciom. W środku dno wyłożone miękką, wyciszającą gąbką. Dolne krawędzie korpusów zostały ścięte co pozwala na większy przechył w zakrętach i znacząco podnosi sztywność. Podwójne uszczelnienie w każdym newralgicznym miejscu łączenia blach. Podkładki dzięki którym kufrы można stawiać bez obawy o uszkodzenie na twardych podłożach.

W przypadku kufrów niepełnie ni sterowane jednym kluczem, przez co pokrywkę można łatwo otworzyć, nie ma potrzeby posiadania dwóch kluczy. W przypadku kufrów pełnie ni sterowanych dwoma kluczami, co ułatwia pakowanie, konieczne jest posiadanie dwóch kluczy. W przypadku kufrów sterowanych jednym kluczem, co ułatwia pakowanie, konieczne jest posiadanie jednego klucza.

Narożniki wykonane z nowoczesnego materiału odpornego na efekt starzenia, promieniowanie UV, smary, oleje i warunki zewnętrzne. Komorowe wypełnienie zaprojektowane specjalnie z myślą o chłonięciu uderzenia. Mocowane na elastycznej, samo-uszczelniającej polimerowej poduszce co wydłuża trwałość spoiwa i zapewnia lepszą jakość łączenia. W razie konieczności łatwe do samodzielnej wymiany.

System mocujący o podwyższonej wytrzymałości nie zawierający plastikowych elementów, zapewnia pewny chwyt nawet po upadku, a jego obsługa nie wymaga użycia dodatkowych narzędzi. Całość steruje się pokręteł ukrytym wewnątrz więc nie ma możliwości zdjęcia kufra przez osoby niepożądane bez uchylenia zamykanej na klucz pokrywki. Kufer centralny mocowany jest za pomocą pokręteł

bezpośrednio przez dno.

Rozmiar kufrów to kompromis pomiędzy pakownością, wagą i szerokością całkowitą. Do wybranych modeli motocykli dedykowane są zestawy asymetryczne lub z wycięciem na tłumik co pozwala zmniejszyć gabaryt całkowity.

Pod zewnętrznymi zamkami przewidziane zostało miejsca na montaż całej gamy akcesoriów takich jak: dodatkowe kanistry na olej lub paliwo, uchwyty na butelki/ bidony/ gaśnicę, uniwersalne półki na większe rzeczy, taśmy odblaskowe itp. dodatkowo we wnętrzu pod pokrywami można zamocować siatki na drobne rzeczy, a dla wygody i ułatwienia pakowania każdy kufer wyposażony można w torbę wewnętrzną z regulowanym paskiem na ramie.

Konstrukcja jest symetryczna. Lewy kufer może pełnić rolę prawego. Daje to możliwość łatwej adaptacji w przypadku zmiany motocykla. Obsługujemy większość popularnych modeli.

Kufry Expedition Cases to zrytualny termin realizacji, słaska szczelność i oryginalność oraz niezmiennie najniższa cena. Jako producent zapewniamy stały dostęp do części zamiennej i pomoc techniczną. Wszystko co opuszcza nasz warsztat objęte jest gwarancją na okres minimum 24 miesięcy.

Co roku kierowani opiniami klientów wprowadzamy pewne ulepszenia. Ciekawych historii projektu i ostatnich aktualizacji? Można przeczytać o nich w dziale ["co nowego" - kliknij tutaj](#)