

Link do produktu: <https://expeditioncases.pl/promocja-honda-crf-1100-adventure-sport-ads-pelen-zestaw-torby-siatki-oparcie-p-416.html>

PROMOCJA: Honda CRF 1100 / Adventure Sport (ADS) pełen zestaw + TORBY + SIATKI + OPARCIE

Cena brutto	3 549,00 zł
Cena netto	2 885,37 zł
Dostępność	dostawa luty / marzec 2026
Producent	ExpeditionCases

Opis produktu

Oferta promocyjna dotyczy gotowego, doposażonego zestawu kufrów aluminiowych wraz ze wszystkimi niezbędnymi elementami. Gotowe do montażu i użytkowania:

- kufry boczne 2 szt. (lewy + prawy)
- kufer centralny
- stelaż pod kufry boczne.
- płyta aluminiowa do montażu kufra centralnego
- wszystkie śruby niezbędne do montażu
- instrukcja

Zestaw doposażony w dodatki:

- torby wewnętrzne (do obydwu kufrów bocznych + kufer centralny)
- siatki pod pokrywami (lewa, prawa + kufer centralny)
- walizkowe uchwyty do przenoszenia (przy kufrach bocznych)

- oparcie pasażera

Realizacja zestawów promocyjnych działa na zasadzie zamówienia zbiorczego. Dostawa przewidziana jest w okresie luty do marca 2026r. Płatność za pobraniem lub na podstawie FV przed samą wysyłką. Można wycofać się w dowolnym momencie.

Expedition Cases to solidne, ręcznie robione kufrы motocyklowe stworzone z myślą o dalekich podróżach i wyprawach terenowych. Oferowany model to konstrukcja rozwijana nieprzerwanie od 2013 roku. Modernizowana w

Docenione przez tysiące klientów. Konstrukcja jest aluminiowa, zagięta i spawana z nastawieniem na najlepszy stosunek wytrzymałości do wagi. Kompozytowe elementy ochronne i wiele zewnętrznych chwytów do troczenia dodatkowego bagażu w tym opon. W przypadku kufrów bocznych korpus wykonany jest z blachy o grubości 2mm, a pokrywki dla obniżenia wagi z blachy 1,5mm. W przypadku kufrów centralnych, które nie są tak narażone na uszkodzenia – całość wykonana jest z blachy 1,5mm z wyróżnieniem dna, do którego jako elementu nośnego użyta została blacha 2mm. Łączenie większości elementów za pomocą śrub, dzięki czemu można je wymienić nawet w warunkach polowych bez konieczności użycia specjalistycznych narzędzi.

Bardzo wysoka wytrzymałość na uszkodzenia mechaniczne i zewnętrzne warunki atmosferyczne. Wysoka szczelność. Aluminiowa płyta na pokrywce izolująca bagaż od bardziej szorstkiego lakieru bazowego dzięki czemu przytroczone dodatkowo torby zewnętrzne nie ulegają przetarciom. W środku dno wyłożone miękką, wyciszającą gąbką. Dolne krawędzie korpusów zostały ścięte co pozwala na większy przechył w zakrętach i znacząco podnosi sztywność. Podwójne uszczelnienie w każdym niewralgicznym miejscu łączenia blach. Podkładki dzięki którym kufrы można stawiać bez obawy o uszkodzenie na twardych podłożach.

W przypadku kufrów niepełnie, ale sterowane jednym kluczykiem. W przypadku kufrów pełnych, które pełnią jednocześnie rolę zawiasu, przy czym co pokrywkę można otworzyć z przodu i z tyłu. W przypadku kufrów pełnych, które pełnią jednocześnie rolę zawiasu, przy czym co pokrywkę można otworzyć z przodu i z tyłu. W przypadku kufrów pełnych, które pełnią jednocześnie rolę zawiasu, przy czym co pokrywkę można otworzyć z przodu i z tyłu.

Narożniki wykonane z nowoczesnego materiału odpornego na efekt starzenia, promieniowanie UV, smary, oleje i warunki zewnętrzne. Komorowe wypełnienie zaprojektowane specjalnie z myślą o chłonięciu uderzenia. Mocowane na elastycznej, samo-uszczelniającej polimerowej poduszce co wydłuża trwałość

spełnia i zapewnia lepszą jakość łączenia. W razie konieczności łatwe do samodzielnej wymiany.

System mocujący o podwyższonej wytrzymałości nie zawierający plastikowych elementów, zapewnia pewny chwyt nawet po upadku, a jego obsługa nie wymaga użycia dodatkowych narzędzi. Całość steruje się pokrętelem ukrytym wewnątrz więc nie ma możliwości zdjęcia kufrów przez osoby niepożądane bez uchYLENIA zamykanej na klucz pokrywki. Kufer centralny mocowany jest za pomocą pokręteł bezpośrednio przez dno.

Rozmiar kufrów to kompromis pomiędzy pakownością, wagą i szerokością całkowitą. Do wybranych modeli motocykli dedykowane są zestawy asymetryczne lub z wycięciem na tłumik co pozwala zmniejszyć gabaryt całkowity.

Pod zewnętrznymi zamkami przewidziane zostało miejsca na montaż całej gamy akcesoriów takich jak: dodatkowe kanistry na olej lub paliwo, uchwyty na butelki/ bidony/ gaśnicę, uniwersalne półki na większe rzeczy, taśmy odblaskowe itp. dodatkowo we wnętrzu pod pokrywami można zamocować siatki na drobne rzeczy, a dla wygody i ułatwienia pakowania każdy kufer wyposażony można w torbę wewnętrzną z regulowanym paskiem na ramie.

Konstrukcja jest symetryczna. Lewy kufer może pełnić rolę prawego. Daje to możliwość łatwej adaptacji w przypadku zmiany motocykla. Obsługujemy większość popularnych modeli.

Kufry Expedition Cases to zrytualny design realizacji, słarska konstrukcja. Oryginalny design, łatwość obsługi, wysoka szczelność i oryginalność oraz niezmiennie najniższa cena. Jako producent zapewniamy stały dostęp do części zamiennych i pomoc techniczną. Wszystko co opuszcza nasz warsztat objęte jest gwarancją na okres minimum 24 miesiące.

Co roku kierowani opiniami klientów wprowadzamy pewne ulepszenia. Ciekawy historii projektu i ostatnich aktualizacji? Można przeczytać o nich w dziale "[co nowego](#)" - [kliknij tutaj](#)