

Link do produktu: <https://expeditioncases.pl/system-mocujacy-kufry-boczne-do-stelaza-p-233.html>



System mocujący kufry boczne do stelaża

Cena brutto	399,00 zł
Cena netto	324,39 zł
Dostępność	koniec maja 2026
Czas wysyłki	WYSYŁKA do 14 dni.
Producent	ExpeditionCases

Opis produktu

Mocowania kufrów bocznych będące standardowym systemem wykorzystywanym przy naszych kufrach **Expedition Cases**. Mocowanie o wysokiej sztywności, obsługiwane jedną ręką. Szybki montaż i demontaż. Wysoka wytrzymałość na upadki i przeciążenia. Górna taca ustalająca wykonana z aluminium 5 mm. Wszystkie elementy lakierowane proszkowo. Mocowanie zapewnia solidny docisk kufra do ramki. Podparte w 4 punktach. Odporne na działanie wysokiej temperatury więc można stosować w bezpośredniej okolicy tłumika unikając poszerzania zestawu. Możliwość adaptacji do dowolnego kufra, który posiada płaskie plecy o wymiarach nie mniejszych niż 25x38h (cm)

Do sterowania mocowaniem wykorzystuje się pokrętko ukryte wewnątrz kufra. W celu zdjęcia należy je poluzować i wcisnąć do środka. Dzięki temu uzyskujemy możliwość nasunięcia kufra na ramkę stelaża od góry (lub jego wysunięcia). Dokręcając ponownie blokujemy kufer uniemożliwiając wysunięcie.

Bardzo wytrzymały sposób mocowania kufrów bocznych. Dedykowany do trudnych warunków terenowych.

Elementy mocowań są kompatybilne z adapterem do mocowania na stelażu GIVI monokey, Outback oraz SW Motech PRO. Do ich wymiany wymagana jest nitownica.

Cena dotyczy kompletu na dwa kufry. Możemy dostosować mocowania do kufrów z wycięciem na tłumik. Do montażu niezbędna jest nitownica.

Stelaż nie wchodzi w skład zestawu.

Instrukcja użytkowania



Zeskanuj kod QR dla lepszej jakości obrazu

Instrukcja obsługi mocowań kufrów: Expedition Cases

Rysunek 1



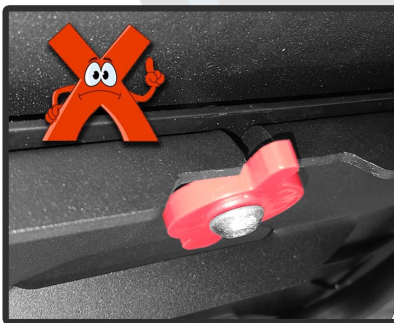
Montaż kufra bocznego: Wykręcić pokrętło znajdujące się wewnątrz kufra (Rysunek 6) do wyraźnego oporu i wcisnąć je wysuwając do końca czerwoną łapę blokującą. Nasuwając kufer od góry na stelaż zwrócić uwagę, aby obydwie grzybki ustalające weszły w swoje gniazda w stelażu (rysunek 1), a dolny uchwyt chwycił za dolną część ramki.

Rysunek 2



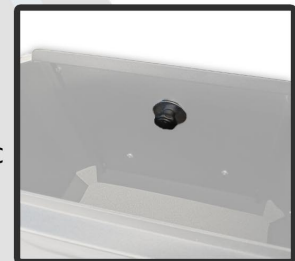
Czerwona łapa blokująca znajdzie się w centralnym punkcie ramki stelaża (rysunek 2, 3). Posiada dwa wystające kolce ustalające. Za pomocą pokrętła wewnątrz sterujemy łapą ustawiając cieńszy kolec centralnie z wycięciem ramki (rysunek 3). Szerszy kolec ma zastosowanie w sytuacjach awaryjnych.

Rysunek 3



Po ustawieniu w centralnej pozycji cieńszego kolca łapy blokującej, pociągnij za pokrętło (rysunek 6) wewnątrz kufra wsuwając tym samym kolec w gniazdo ramki stelaża (rysunek 4).

Rysunek 6

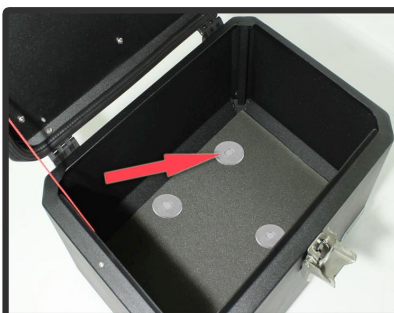


Rysunek 4



Dokręć pokrętło wewnątrz kufra do **wyraźnego oporu (rysunek 6)** upewniając się, że kolec ustalający jest w swoim gnieździe zgodnie z rysunkiem 4. Tylko poprawny montaż kufra zapewnia jego długotrwałe i bezpieczne użytkowanie. Zdejmując kufer wykręć pokrętło do wyraźnego oporu i wciskając je wsuń kufer do góry.

Rysunek 5



Kufry centralne: mocowane są za pomocą pokrętła dokręcanych do płyty montażowej bezpośrednio przez dno. Przełóż dołączone do zestawu pokrętła przez otwory w podkładkach w dnie kufra centralnego (rysunek 5) i dokręć je do wyraźnego oporu w gwinty w płycie.

Kontroluj możliwie często stan dokrecenia porętek mocujących i ogólny stan mechaniczny kufrów, płyty kufra centralnego, stelaża i mocowań. Bezpieczeństwo jest najważniejsze. Uszkodzone lub budzące wątpliwości elementy należy wymienić na nowe.

