Dane aktualne na dzień: 28-04-2024 21:51

Link do produktu: https://expeditioncases.pl/triumph-tiger-900-gt-pro-pelen-zestaw-p-178.html

Triumph Tiger 900 GT / PRO pełen zestaw

Cena	**3 499,00 zł**
Dostępność	**Przełom maj / czerwiec 2024**
Czas wysyłki	**14 dni**
Kod EAN	**5904689653210**
Producent	**ExpeditionCases**

Opis produktu

Przedmiotem oferty jest pełen zestaw trzech kufrów dedykowanych do Triumph Tiger 900 z roczników 20-23 (pasuje do wszystkich wersji) w konfiguracji:

- kufry boczne asymetryczne gdzie L 40- 25x44x42h oraz P 36l - 22x44x42h

- kufer centralny 42l - 40x35x31h (mieści jeden kask)

- stelaż, płyta aluminiowa i wszystkie śruby w komplecie

Expedition Cases to solidne, ręcznie robione, sprawdzone w różnych ekspedycjach kufry motocyklowe. Oferowany model to konstrukcja powstała w wyniku wielu testów terenowych i opinii użytkowników. Kufry wykonane są z wysokiej jakości materiałów. Korpus z lekkiego aluminium o grubości 2mm – zaginane, spawane i malowane proszkowo. Zamki - stal nierdzewna. Takie połączenie materiałów gwarantuje najniższą wagę w klasie, bardzo wysoką wytrzymałość na uszkodzenia mechaniczne oraz możliwość łatwej wymiany uszkodzonych elementów, nawet w warunkach polowych. Brak elementów które lubią się poluzować i hałasować. Wymienna aluminiowa płyta bagażowa na pokrywce. W środku dno wyłożone wyciszającą miękką gąbką. Dolne krawędzie zostały ścięte co pozwala na większy przechył w zakrętach. Posiadają również obustronne spawy co zapewnia pełną szczelność nawet po upadku. Pod dnem znajdują się podkładki dzięki którym kufry można stawiać bez obawy o uszkodzenie na twardych podłożach. Kufry wytrzymują chwilowe zanurzenie w wodzie.

Do każdego kufra bocznego dodajemy wygodne walizkowe uchwyty do przenoszenia gratis.

Masywny zamek wykonany ze stali nierdzewnej, który może pełnić jednocześnie rolę zawiasu. Dzięki temu można otwierać pokrywkę w obie strony oraz zdjąć ją całkowicie co ułatwia pakowanie. Jeden kluczyk obsługuje wszystkie zamki.

Rozmiar kufrów to kompromis pomiędzy pakownością, wagą i szerokością całkowitą. Do wybranych modeli motocykli przewidziane są zestawy asymetryczne lub z wycięciem na tłumik co pozwoli zwęzić gabaryt całkowity.

Pod zamkami, na oraz pod pokrywą przewidziane zostały miejsca na montaż całej gamy akcesoriów takich jak: dodatkowe kanistry na olej lub paliwo, uchwyty na butelki/ bidony/ gaśnicę, siatki pod pokrywę, uniwersalne półki na większe rzeczy, taśmy odblaskowe i wiele więcej

Konstrukcja jest symetryczna. Lewy kufer może pełnić rolę prawego. Daje to możliwość łatwej adaptacji zestawu w przypadku zmiany motocykla - obsługujemy większość motocykli.

Kufry Expedition Cases to unikalny design, przemyślana konstrukcja, łatwość obsługi, szybkie terminy realizacji, wysoka szczelność i wytrzymałość oraz niezmiennie najniższa cena. Jako producent zapewniamy stały dostęp do części zamiennych. **Kufry objęte są gwarancją na okres 24 miesięcy.**

Mocowania kufrów bocznych będące standardowym systemem wykorzystywanym przy naszych kufrach **Expedition Cases**. Obsługiwane jedną ręką. Szybki montaż i demontaż. Wysoka wytrzymałość na upadki i przeciążenia. Górna łapa ustalająca wykonana z aluminium 6 mm. Wszystkie elementy lakierowane proszkowo. Mocowanie zapewnia solidny docisk kufra do ramki. Podparte w 4 punktach. Odporne na działanie wysokiej temperatury więc można stosować w bezpośredniej okolicy tłumika unikając poszerzania zestawu. Możliwość adaptacji do dowolnego kufra, który posiada płaską część o wymiarach nie mniejszych niż 25x38h (cm)

Do sterowania mocowaniem wykorzystuje się pokrętło ukryte wewnątrz kufra. W celu zdjęcia należy je poluzować i wcisnąć do środka. Dzięki temu uzyskujemy możliwość nasunięcia kufra na ramkę stelaża od góry. Dokręcając ponownie blokujemy kufer uniemożliwiając wysunięcie.

Bardzo wytrzymały sposób mocowania kufrów bocznych. Dedykowany do trudnych warunków terenowych.

Kufry centralne mocowane są za pomocą pokręteł dokręcanych bezpośrednio przez dno do aluminiowej płyty w której znajdują się stalowe gwinty.

Zdjęcia i więcej informacji widoczne są w dodatkowej zakładce.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar kufra centralnego:: 42l , 52l (+ 100,00 zł)
Torby wewnętrzne:: Nie , Tak (3 szt.) (+ 177,00 zł), Tak (7 szt.) (+ 349,00 zł)
Skrzynka narzędziowa: Nie , Tak (wbudowana w kufer) (+ 249,00 zł)
Akcesoria dodatkowe:: brak , oparcie dla pasażera (+ 120,00 zł), siatka pod pokrywą kufra centralnego (+ 45,00 zł), zapasowy kanister 2l + mocowanie (+ 199,00 zł), uniwersalny uchwyt na butelkę/ bidon (+ 49,00 zł), taśmy odblaskowe czerwone (+ 35,00 zł), taśmy odblaskowe żółte (+ 35,00 zł), taśmy odblaskowe białe (+ 35,00 zł), siatka pod pokrywą lewy kufer (+ 45,00 zł), siatka pod pokrywą prawy kufer (+ 45,00 zł)
Akcesoria dodatkowe:: brak , oparcie dla pasażera (+ 120,00 zł), siatka pod pokrywą kufra centralnego (+ 45,00 zł), siatka pod pokrywą lewy kufer (+ 45,00 zł), siatka pod pokrywą prawy kufer (+ 45,00 zł), taśmy odblaskowe białe (+ 35,00 zł), taśmy odblaskowe czerwone (+ 35,00 zł), taśmy odblaskowe żółte (+ 35,00 zł), uniwersalny uchwyt na butelkę/ bidon (+ 45,00 zł), zapasowy kanister 2l + mocowanie (+ 120,00 zł)
Akcesoria dodatkowe:: brak , siatka pod pokrywą lewy kufer (+ 45,00 zł), siatka pod pokrywą prawy kufer (+ 45,00 zł), taśmy odblaskowe białe (+ 35,00 zł), taśmy odblaskowe czerwone (+ 35,00 zł), taśmy odblaskowe żółte (+ 35,00 zł), uniwersalny uchwyt na butelkę/ bidon (+ 45,00 zł), zapasowy kanister 2l + mocowanie (+ 199,00 zł)
Akcesoria dodatkowe:: brak , siatka pod pokrywą lewy kufer (+ 45,00 zł), siatka pod pokrywą prawy kufer (+ 45,00 zł), taśmy odblaskowe białe (+ 35,00 zł), taśmy odblaskowe czerwone (+ 35,00 zł), taśmy odblaskowe żółte (+ 35,00 zł), uniwersalny uchwyt na butelkę/ bidon (+ 45,00 zł), zapasowy kanister 2l + mocowanie (+ 199,00 zł)
Akcesoria dodatkowe:: brak , siatka pod pokrywą lewy kufer (+ 45,00 zł), siatka pod pokrywą prawy kufer (+ 45,00 zł), taśmy odblaskowe białe (+ 35,00 zł), taśmy odblaskowe czerwone (+ 35,00 zł), taśmy odblaskowe żółte (+ 35,00 zł), uniwersalny uchwyt na butelkę/ bidon (+ 45,00 zł), zapasowy kanister 2l + mocowanie (+ 199,00 zł)
Akcesoria dodatkowe:: brak , siatka pod pokrywą prawy kufer (+ 45,00 zł), taśmy odblaskowe białe (+ 35,00 zł), taśmy odblaskowe czerwone (+ 35,00 zł), taśmy odblaskowe żółte (+ 35,00 zł), uniwersalny uchwyt na butelkę/ bidon (+ 45,00 zł), zapasowy kanister 2l + mocowanie (+ 199,00 zł)

Dane techniczne

Rozmiar gabarytowy: widoczne w kategorii kufry boczne - różne motocykle posiada różne konfiguracje
Pojemność: 29l, 33l, 36l lub 40l
Materiał: aluminium o grubości 2 mm dla kufrów bocznych
Technologia: połączenie spawania i nitowania, łączenie różnych materiał za pomocą śrub nierdzewnych.
Uszczelnienie: wszystkie łączenia silikonowane podwójnie, uszczelka w pokrywie gumowa, zbrojona
Wykończenie: korpus malowany proszkowo
Dodatkowo: Dno wyciszone 2 cm GĄBKĄ
Dodatkowo: Aluminiowa płyta bagażowa na pokrywie
Dodatkowo: Chwytki do troczenia dodatkowego bagażu na pokrywie oraz po zewnętrznej stronie dna (do troczenia np: opon)

Klipy filmowe

Wyprawa po świecie realizowana przez panów z Africa Twin World Tour. Pełna fotorelacja widoczna pod poniższym linkiem. Zapraszamy do polubienia! : https://www.facebook.com/africatwinworldtour/

System mocowania kufrów

Instrukcja obsługi mocowań kufrów: Expedition Cases

Rysunek 1

Montaż kufra bocznego: Wykręcić pokrętło znajdujące się wewnątrz kufra do wyraźnego oporu i wcisnąć je wysuwając do końca czerwoną łapę blokującą . Nasuwając kufer od góry zwrócić uwagę, aby obydwa grzybki ustalające weszły w swoje gniazda w stelażu (rysunek 1), a dolny uchwyt chwycił za dolną część ramki.

Rysunek 2

Czerwona łapa blokująca znajdzie się w centralnym punkcie ramki stelaża (rysunek 2, 3). Posiada dwa wystające kolce ustalające. Za pomocą pokrętła wewnątrz sterujemy łapą ustawiając cieńszy kolec centralnie z wycięciem ramki (rysunek 3). Szerszy kolec ma zastosowanie w sytuacjach awaryjnych.

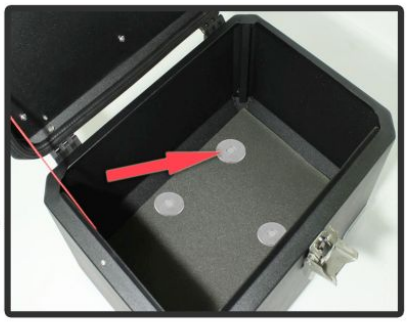
Rysunek 3

Po ustawieniu w centralnej pozycji cieńszego kolca łapy blokującej, pociągnij za pokrętło wewnątrz kufra wsuwając tym samym kolec w gniazdo ramki stelaża (rysunek 4).

Rysunek 4

Dokręć pokrętło wewnątrz kufra **do wyraźnego oporu** upewniając się, że kolec ustalający jest w swoim gnieździe zgodniez rysunkiem 4. Tylko poprawny montaż kufra zapewnia jego długotrwałe i bezpieczne użytkowanie. Zdejmując kufer wykręć pokrętło do wyraźnego oporu i wciskając je wysuń kufer do góry.

Rysunek 5



Kufry centralne: mocowane są za pomocą pokręteł dokręcanych do płyty montażowej bezpośrednio przez dno. Przełóż dołączone do zestawu pokrętła przez otwory w podkładkach w dnie kufra centralnego (rysunek 5) i dokręć je do wyraźnego oporu w gwinty w płycie.

Kontroluj możliwie często stan dokrecenia poręteł mocujących i ogólny stan mechaniczny kufrów, płyty kufra centralnego, stelaża i mocowań. Bezpieczeństwo jest najważniejsze. Uszkodzone lub budzące wątpliwości elementy należy wymienić na nowe.

Akcesoria - Opisy i zdjęcia

PL

Torby / wkładki wewnętrzne wersja 3 szt
Kufer centralny i kufry boczne posiadają po jednej torbie wewnątrz: Więcej informacji w dedykowanej zakładce: KLIKNIJ TUTAJ

Torby / wkładki wewnętrzne wersja 7 szt
Do kufra centralnego dedykowana jest jedna torba, do kufrów bocznych po 3 na stronę (łącznie jest 7 sztuk) co zdecydowanie ułatwia segregację i wyciąganie toreb z wnętrza korpusu. Więcej informacji w dedykowanej zakładce: KLIKNIJ TUTAJ

Kanister 2l z aluminiowym mocowaniem
Więcej informacji w dedykowanej zakładce: KLIKNIJ TUTAJ

Uniwersalny uchwyt na butelkę / bidon
Więcej informacji w dedykowanej zakładce: KLIKNIJ TUTAJ

Siatka pod pokrywę
Więcej informacji w dedykowanej zakładce: KLIKNIJ TUTAJ

Oparcie pasażera
Więcej informacji w dedykowanej zakładce: KLIKNIJ TUTAJ

Taśmy odblaskowe
Więcej informacji w dedykowanej zakładce: KLIKNIJ TUTAJ